

LE C2D et LE SECTEUR ROUTIER en Côte d'Ivoire



Renforcer le niveau de service des axes structurants du pays pour désenclaver les régions productives, favoriser l'intégration régionale, améliorer la sécurité et diminuer les coûts et le temps du transport en modernisant le réseau et en facilitant son entretien.

Chiffres impacts à terme :

540 km

de routes traitées en
réparations ponctuelles

220 km

de routes renforcées

15

ponts construits
ou réhabilités



L'action du C2D, de 2013 à 2020, dans le secteur routier en Côte d'Ivoire

Depuis 2013, plus de 225 milliards de FCFA ont été engagés dans le secteur des infrastructures routières.

1. RENFORCER LES AXES STRUCTURANTS

Le C2D vient en appui au secteur dans le rétablissement d'un niveau de service minimum sur les axes structurants du pays, revêtus ou non. Cette action s'inscrit dans un programme national de réhabilitation et permet une facilitation des échanges sous-régionaux.

- 141 km de routes revêtues renforcés sur l'axe Bouaké - Ouangolodougou
- 78 km de routes revêtues renforcés sur l'axe Adzopé - Pont Comoé

2. APPUYER L'ENTRETIEN ROUTIER

Ce volet s'accompagne d'un appui des acteurs du secteur en charge de la gestion de réseau et permet également une amélioration de la sécurité routière ainsi qu'une réduction des coûts et des temps de trajet.

- 540 km de routes traitées en réparations ponctuelles
- 410 km de pistes renforcées dans la Nawa
- Renforcement de capacités des différents acteurs du secteur (MIE, AGEROUTE, FER)

3. MODERNISER LE RESEAU ROUTIER

Le C2D soutient des actions de modernisation du réseau visant à étendre, renforcer et fluidifier le tissu routier du pays. Ces actions permettent d'une part le désenclavement de zones rurales et d'autre part l'amélioration de la circulation routière à Abidjan.

- 14 ponts construits (dont les ponts de Béoumi et de Bettié)
- Réhabilitation du Pont Felix Houphouët Boigny à Abidjan
- Plus de 1 200 panneaux de signalisation posés dans la ville d'Abidjan